

## **OPIS TECHNICZNY**

**OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 120125C RADZIKI MAŁE – KIEŁPINY  
(CENTRUM) NA ODC. OD KM 0+000  
DO KM 0+990**

**INWESTOR: Gmina Wąpielsk  
Wąpielsk 20, 87-337 Wąpielsk**

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie na wykonanie dokumentacji;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. Poz.1186);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2017r. Poz.2222 z późn. zm.) o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. Poz.124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r. Poz.1935 z późn. zm.);

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej nr 120125C Radziki Małe – Kiełpiny (centrum) na odc. od km 0+000 do km 0+990 z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2202C Radziki Duże – Osiek – Dzierżno.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obecnie droga posiada nawierzchnię tłuczniową oraz żwirową. Pozostała część pasa drogowego zarośnięta jest roślinnością niską. W pasie drogowym rosną pojedyncze drzewa niekolidujące z planowaną Inwestycją. Lokalnie, wzdłuż drogi znajdują się zarośnięte rowy przydrożne. Istniejąca nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, liczne wyboje i nierówności.

Jest to droga lokalna, kategoria ruchu KR 1.

#### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku 990 m, od km 0+000 do km 0+990. Początek kilometrara (km 0+000) założono na przecięciu osi drogi gminnej z krawędzią drogi powiatowej nr 2202C Radziki Duże – Osiek – Dzierżno.

Zaprojektowano nawierzchnię drogi z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni: 4,0 m z mijankami. Szerokość jezdni na długości mijanki: 5,0 m. Skosy najazdowe: 1:5. W obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 2202C zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,0m.

Lokalizacja mijanek:

- od km 0+535,0 do km 0+560,0– strona lewa.

Trasa drogi składa się z odcinków prostych połączonych łukami poziomymi (w przypadku dużego kąta zwrotu trasy) poprzedzonych prostymi przejściowymi o długości 30,0m (w przypadku zmiany pochylenia jezdni).

Niweletę drogi wyniesiono ponad niweletę istniejącą o grubość konstrukcji jezdni (po uprzednim wyprofilowaniu i nadaniu spadków poprzecznych). Na wlocie drogi gminnej – korekta niwelety: dostosowanie do pochylenia wymaganego.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zastosowano wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach 6,0 i 15,0 m. Pochylenie podłużne drogi gminnej (podporządkowanej) - do 3% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z uwagi na znajdujący się wzdłuż drogi powiatowej chodnik, na wlocie drogi gminnej zaprojektowano przejście dla pieszych. Do przejścia dla pieszych zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, szer. 2,0m.

Zaprojektowano pobocza gruntowe szer. 0,75m umocnione kruszywem łamanym. Pochylenie poprzeczne poboczy przy przekroju daszkowym jezdni wynosi 8%, przy pochyleniu jednostronnym- pochylenie pobocza zgodne z pochyleniem jezdni oraz 3% większe niż pochylenie jezdni po stronie przeciwnej.

Zjazdy do posesji zaprojektowano o szer. 4,0m, z betonu asfaltowego, a zjazdy na pola o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Wykaz zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

L.p.	Lokalizacja	Powierzchnia zjazdu
1.	str.P km 0+127,7	9,60 m <sup>2</sup>
2.	str.L km 0+168,8	10,60 m <sup>2</sup>
3.	str.L km 0+201,2	11,20 m <sup>2</sup>
4.	str.P km 0+253,3	5,60 m <sup>2</sup>
5.	str.L km 0+465,6	13,90m <sup>2</sup>
6.	str.P km 0+470,3	14,80 m <sup>2</sup>
7.	str.L km 0+598,4	12,80 m <sup>2</sup>
8.	str.P km 0+637,4	14,10 m <sup>2</sup>
9.	str.L km 0+694,0	10,30 m <sup>2</sup>
9.	str.L km 0+895,0	18,20 m <sup>2</sup>

Zaprojektowano oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

Od km 0+241,0 do km 0+367,0, po stronie prawej, zaprojektowano ściek korytkowy z elementów prefabrykowanych o wym. 15x60 cm na ławie z betonu C12/15.

Do oświetlenia przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania z drogą powiatową zaprojektowano lampę uliczną hybrydową solarno – wiatrową (oprawa uliczna LED 30W, >3000 lm, moc paneli ~300W, turbina wiatrowa ~300W, umieszczenie oprawy na wys. ok. 6,0m).

## **5. Powierzchnia zabudowy**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej: 4 039,56 m<sup>2</sup>.

Zjazdy o nawierzchni bitumicznej: 121,10 m<sup>2</sup>.

Zjazdy o nawierzchni tłuczniowej: 55,0 m<sup>2</sup>.

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej: 49,0 m<sup>2</sup>.

Pobocze umocnione kruszywem łamanym – 1 324,5 m<sup>2</sup>.

## **6. Konstrukcja**

Zaplanowano wykonanie następującej konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącego.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża.

Umocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym – zjazdy na pola:

- kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 20cm,

Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo – piaskowa grub. 5 cm,
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm.

Obramowanie chodnika: od strony jezdni krawężnik 15x22 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), od strony granicy pasa drogowego: obrzeże betonowe 8x25 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Umocnienie pobocza kruszywem łamanym:

- kruszywo łamane 0/31,5mm grub. 15cm,

## **7. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do przebudowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

## **8. Uzbrojenie terenu**

W obszarze wykonywanych robót znajdują się zinwentaryzowane urządzenia sieci podziemnych. Prace w ich pobliżu wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów sieci. Nie wyklucza się istnienia również urządzeń niezinwentaryzowanych. W przypadku ich odkrycia w trakcie wykonywania robót, roboty te należy przerwać oraz powiadomić o tym fakcie odpowiednich gestorów sieci.

## **9. Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## **10. Czasowa organizacja ruchu**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:

inż. Jacek Bednarski

mgr inż. A.Kraszkiewicz

Wawrowice, lipiec 2019 r.